

Tratto dal sito www.vesparally.eu

Il Campionato Vespa Rally nasce dal desiderio di vivere la Vespa in modo più frizzante, un pizzico di competizione unita alla possibilità di vedere panorami e strade normalmente fuori dai circuiti turistici classici.

Un percorso, una media e le prove speciali dove la gara sta nel rispettare il tempo realizzato da noi stessi nelle manche precedenti.

Un modo sicuro e divertente per quel desiderio di piccante che c'è in ogni vespista.

Dopo l'iscrizione ci viene fornito un "Pacchetto Benvenuto" contenente una bottiglia di liquore tipico della zona, una targa commemorativa e vari adesivi degli sponsor, non solo, ad ognuno di noi è stato consegnato un numero di gara ed una pettorina elasticizzata con il nome della manifestazione ed il proprio numero d'iscrizione.

Partiti dal cancello con fotocellula a tempo, subito entriamo nel vivo della competizione che oggi (Sabato 23 Luglio) prevede 2 controlli a tempo 1 prova speciale e 2 prove di abilità, qui i motori potenti non servono contano solo buona dimestichezza coi cronometri e tanto buon equilibrio, io subito mi sono trovato a mio agio col mio motore che elargisce una coppia esagerata così da poter gestire le prove di equilibrio e abilità.

{joomplu:4833} {joomplu:4835} {joomplu:4836}

L'attrezzatura per partecipare è semplice anche se ho visto persone con più di 1 cronometro e con lettori di road book professionali, io sono munito di una busta per il road book ed una sveglia radio controllata, il tutto applicato al manubrio con del nastro adesivo di carta, nonostante l'attrezzatura da neofita il divertimento è assicurato.

La giornata passa in maniera piacevole e ci si diverte parecchio, ci si alterna tra tragitti su e giù per i monti e prove di regolarità cronometrate che sembrano semplici ma... beh... tanto facili non sono.

Verso sera ritorniamo a San Secondo (Pinerolo) per l'ultima prova di abilità e poi per la tanto meritata cena in Hotel, prima però un aperitivo con tutti i partecipanti e poi tutti a tavola...

La sala da pranzo è piena ed in fermento, i circa 90 partecipanti si sono disposti attorno ai tavoli, e aspettano la cena e successivamente le premiazioni per i vari Club partecipanti.

La serata scorre in allegria, si parla di tutto un po' e l'argomento principale intuibile è sempre la Vespa, al nostro tavolo oltre alle personalità e agli organizzatori, siedono 2 ragazzi che stanno organizzando per questo ottobre la partenza al Raid dei Faraoni con la Vespa e ci hanno illustrato il progetto.

A fine serata ci vengono date le direttive per il giorno seguente, la stanchezza comincia a farsi sentire e tutto il gruppo si congeda per il meritato riposo.

La mattina di Domenica tutti svegli, più o meno, il grado di sonnolenza tra chi ha deciso di dormire meno, (io, Vespabestia e B1) è molto elevato ma la lauta colazione offerta dall'Hotel ci permette di riprenderci velocemente, ore 8.00 tutti di nuovo in piazza a San Secondo per la prima prova a tempo...

La giornata anche oggi si presenta splendida, aria fresca e sole luminoso, temperatura gradevolissima tutto per il piacere di guida tra le colline e le curve del Gran Circuito del Sestriere.

{joomplu:4839} {joomplu:4860} {joomplu:4870}

Dopo le varie prove verso mezzogiorno il gruppo fa sosta a Pinerolo nella piazza principale per concedersi un aperitivo offerto dal bar GALUP, una simpatica pausa all'ombra degli antichi portici della città piemontese per regalare ad ogni partecipante un momento di ricarica prima della prova finale di abilità.

Ritornati a San Secondo ogni partecipante ripete la stessa prova eseguita al mattino cercando di percorrere il tratto di strada segnalato per la prova nel tempo previsto per poi una volta ultimata dirigersi in Hotel per il gran rinfresco finale.

In hotel, il Barrage ****S, ci aspettano piatti tipici della zona e bevande freschissime, tra una chiacchierata ed una sorseggiata di vino fresco il gruppo è in trepida attesa della classifica di giornata e dei tanto agognati premi, il momento topico non si fa attendere molto e presto siamo tutti riuniti nel giardino dell'hotel a ricevere i ricchi premi.

Vengono premiate tantissime persone con trofei e bottiglie di vino, per tutte le categorie partecipanti, Vespa Classica, Vespa Automatica, Vespa 8" e Donne vespiste.

Tutti sono soddisfatti, sia chi ha vinto un premio sia chi di premi non ne ha visti ma si è potuto divertire in compagnia e rilassarsi in un week end fantastico.

Anche se la mia passione sono i Raid e la Pista, questa è stata una manifestazione nel quale mi sono subito sentito a mio agio, alla fine si fa strada e si gareggia, un vero week di divertimento.

Vesparally Pinerolo 2011

Scritto da Administrator
Lunedì 25 Luglio 2011 16:19

[Tutta la galleria fotografica dell'evento è qui.](#)